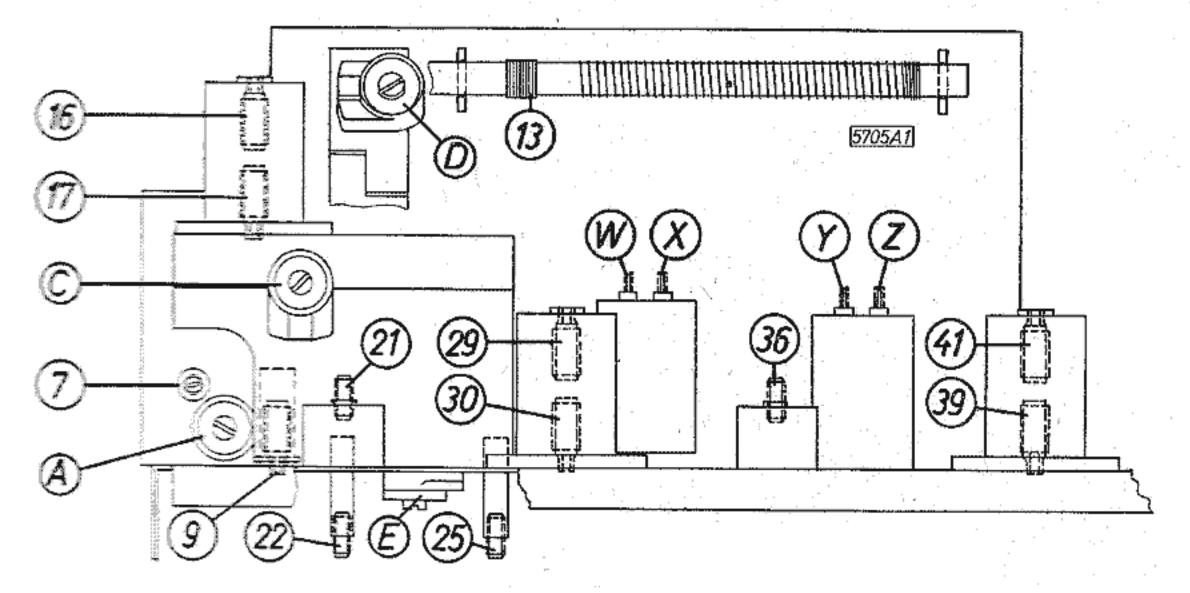
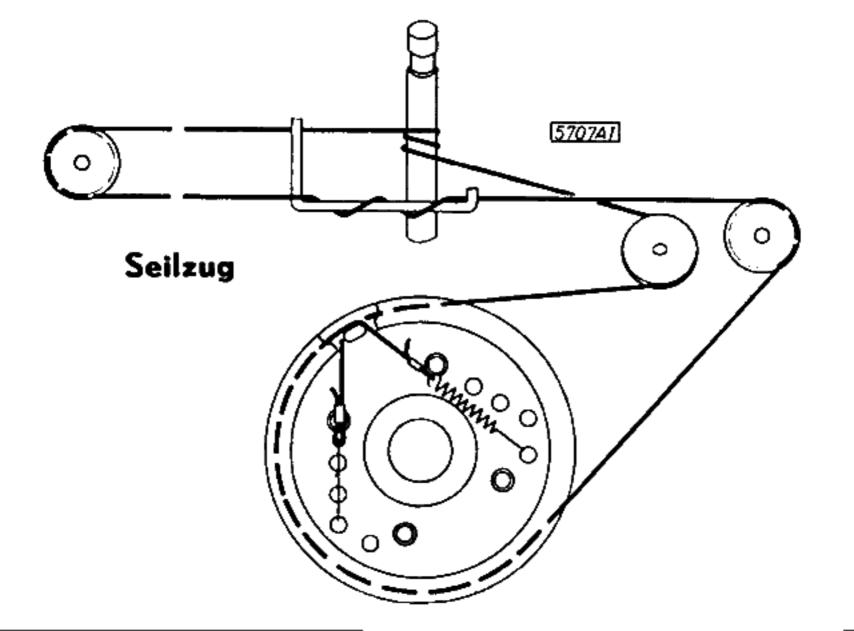


Abgleichtabelle

1	2	3	4	5
	Meßsender und Empfänger	Ankopplung	Abgleich- Reihenfolge	Ausgangs- instrument
Zwischenfrequenz	472 bzw. 452 kHz Drehko ganz herausdrehen	10000 pF an Giffer 3 DK 92	ohne Verstimmung Spule: Z-Y-X-W	maximaler Ausschlag L Regler voll aufgedreht
Saugkreis	472 bzw. 452 kHz Drehko ganz herausdreh e n	Spule 22 10000 pF an Giffer 1 DF 91 (Rö 2) Meßsender durch Rahmenwicklung induktiv mit dem Gerät koppeln	Spule 22	minimaler Ausschlag L Regler voll aufgedreht
Oszillator	600 kHz 1450 kHz		1 To	maximaler Ausschlag L Regler voll aufgedreht
Vorkreis	600 kHz 1450 kHz		Spule 13 D	
	Abgle	eichtabelle UKV	V	
Zwischenfrequenz	10,7 MHz Meßsender amplituden- moduliert (AM)	200 pF an den Abgriff der Spule 8	Eisenkern der Spule 39 wird ganz heraus- gedreht Spule 41 - 36 - 30 29 - 21 - 17 - 16	maximaler Ausschlag
Oszillator	88 MHz 100 MHz amplituden- moduliert	Meßsender 60 Ω an Außendipolbuchsen	Spule 9 C	maximaler
Vorkreis	88 MHz 100 MHz amplituden- moduliert	Anschlußkabel ohne Abschlußwiderstand	Spule 7 A	Ausschlag L Regler voll aufgedreht
Modulations- umwandler mit Kristalldioden	10,7 MHz Meßsender amplifuden- moduliert Empfänger 100 oder 88 MHz	200 pF an den Abgriff der Spule 8	Spule 39 Eisenkern eindrehen	minimaler Ausschlag L Regler voll aufgedreht

Abgleichbild







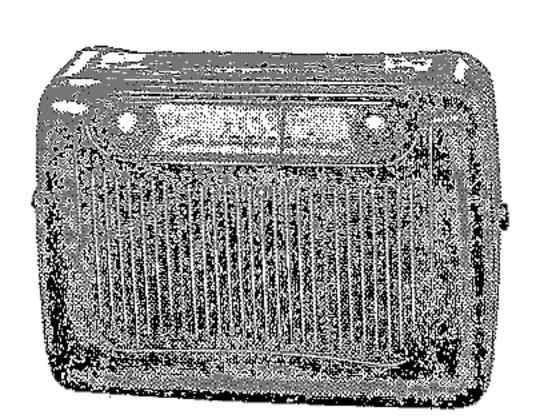
ELEFUNKEN

Werkstattanleitung

Batterie- und Allstrom-Super

1953

BAJAZZO U (1953)



Technische Daten:

Der TELEFUNKEN-Koffersuper Bajazzo U (1953) ist für Batterieund Allstrom-Betrieb vorgesehen. Die Umschaltmöglichkeiten sind:

Bofferie

220 Volt = : Gleichstrom 220 Volt ~ : Wechselstrom 125 Volt ~ : Wechselstrom 110 Volt ~: Wechselstrom 110 Volt = : Gleichstrom

Durch Herausziehen des Netzsteckers (nach Offnen der Verschlußklappe an der Oberseite der Rückwandschale) aus den rechts seiflich angebrachten Buchsen ist das Gerät automatisch von Batterie-Betrieb auf die vorher einzustellende Netzspannung umgeschaltet.

TELEFUNKEN-Röhren: DC 90, DF 91, DK 92, DF 91, DF 91, DAF 91, DL 94

AEG-Selengleichrichter: E 170 C 85 L

Stabilisator: AEG St 10,8/13 L

Wellenbereiche:

1620 - 510 kHz Mittelwelle Ultra-Kurzwelle 87,5-100 MHz

Kreise: AM = 6FM = 10

Zwischenfrequenz: 472 bzw. 452 kHz (AM)

u. 10,7 MHz (FM)

ZF-Empfindlichkeit bei 50 mW Ausgangsleistung:

472 kHz = 40 μ V (G3 DK 92); 10,7 MHz = 18 μ V

(Ankopplung vor dem 10 pF Kondensator im Vorkreis UKW)

Empfindlichkeit bei 50 mW Ausgangsleistung:

 $600 \text{ kHz} = 10 \text{ }\mu\text{V}$ MW: 1450 kHz 25 µV

UKW: 94 MHz 30 pV bei 12 kHz Hub

ZF-Selektion: AM = ca 1:35 9 kHz Versfimmung FM = ca 1:300 0,3 MHz Verstimmung

Spannungen im Schalfbild gemessen mit Instrument 333 Ω/V im 300 bzw. 30 V Bereich gegen Masse bei 220 V Wechselspannung.

Leistungsaufnahme:

Batteriebetrieb: Heizbatterie 12 V (10,8 V ca. 49 mA) Anodenbatterie: 90 V 15 m A Strom bei

UKW-Betrieb

Netzbetrieb für Wechselstrom bei 220 V ∼ ca. 20 Watt

Netzsicherung: 0,2 A

Schwundregelung: unverzögert auf 2 Systeme

Lautstärkeregelung: logarithmisch

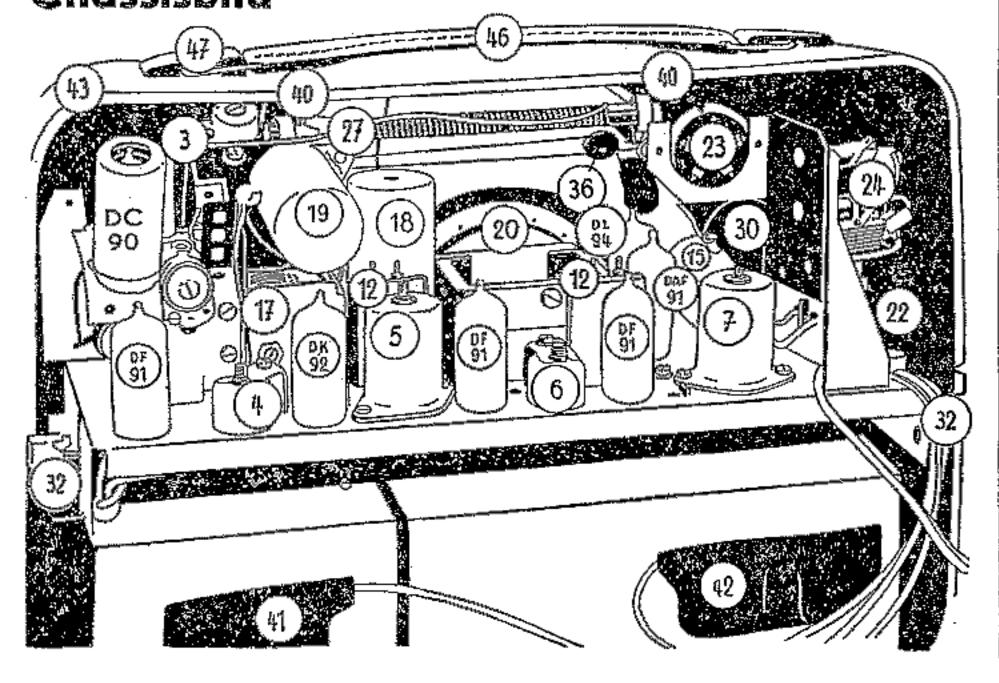
Antenne für MW: eingebaute Ferritantenne

Antenne für UKW: ausziehbare Bandantenne 60 cm lang Sparschaltung: Herausziehen des linken Knopfes (L. Regler) Die Röhren bekommen niedrigere Anodenspannung

Klangregelung: Herausziehen des rechten Knopfes (Abstimmknopf)

(Widerstand 3 $k\Omega$)

Chassisbild



Wichtige Ersatzteile			
Position	Bezeichnung	Lager-Nr.	
Spulen für	UKW		
1 Antennen- u	nd Vorkreisspule (Sp. 6 u. 7)	9043407	
	OszillatRückkopplungssp.(Sp.9:		
3 Bandfilfer I	(Sp. 16 u. 17)	9043405	
	ationsspule u. ZF-Sp. (ZF-Einzelkre	eis I) 9036358	
(Sp. 20 u ,	•		
	(Sp. 29 u. 30)	9043403	
(Sp. 35 u. 3	afionsspule u. ZF-Sp.(ZF-Einzelkre 36)	as ii) 9030301	
	umwandler (Sp. 41–40–39)	9043404	
8 Anodendros	" †	9036360	
	(UKW) (Dr 2 u. 3)	9036359	
Spulen für	MW		
10 ZF Saugkrei	sspule (Sp. 22)	9036362	
11 Oszillator- u	ı. Rückkopplungsspule (Sp. 25 u.	26) 9036363	
12 Bandfilter I	u. II (Sp. W u. X u. Y u. Z)	8216901	
13 Heizdrossel	(Dr 4 u. 5)	9036368	
Chassis, ele	aktrisch		
14 Ausgangsüb		9036369	
	leichrichter E 170 C 85 L	8246088	
-	ator St 10,8/13 L	8244037	
17 Drehko ∧ (C 10 + 10 + 405 + 146,3 pF	8236022	
18 Elko 16 Elko 8 Elko 50	μF 160—175 V)	
18 Elko 8	με 160—1/5 V	8234030	
Elko 50 j	μr ο— α V μF 15— 18 V		
(Elko 50	pr 13— 16 V nF 12— 15 V	á	
19 { Elko 16	μF 63- 70 V	8234033	
19 { Elko 50 Elko 16 Elko 50	μF 160-175 V	j	
20 Ovallautspre	echer Isophon	8210213	
	ompl. mit Schwingspule	2865296	
22 Sicherungsh		7041261	
23 Netzspannu 24 Batterie- Ne		7041349	
	eber f. Wellenschalter	9043391 9043398	
	e f. Wellenschalter	9043399	
	e mit Vorkreis (Sp. 14 u. 13)	9036367	
28 Drahtwiders	tand 475+1280+1750 Ω	8243052	
29	$_{-}$ 70 \pm 500 \pm 1010 Ω	8243053	
30 Potentiomet	er 1 MΩ	8245062	
Chassis, m	echanisch		
31 Antriebsach:		9023811	
32 Drucktaste	für M	9023832	
dto. für U 33 Skala		9123832	
	für Drehkondensator	8210205 8211508	
35 Knopf mit A		9143412	
36 Seilrolle	tample at a set &	8210165	
37 Seil für Hau	ıptantrieb	9043394	
38 Feder für S		8211467	
39 Haken für S		8211218	
-	für Ferritantenne	8210203	
41 Druckknopfle 42 Druckknopfle	100"	9043419 9043420	
	asche Miode	9045420	
Gehäuse:	3 a a a a		
. —	se-Vorderschale	8210218	
44 Koffergehäu		8210219	
45 Scharnierbü 46 Handgriff	gel für Koffergehäuse	8265393	
47 Griffhalteru	na	8210208 8210211	
	gel f. Klappe (Hinterschale)	8265394	
	ppe (Hinierschale)	8265395	
50 Klappe für		8210220	

50 Klappe für Koffergehäuse

51 Dipolantenne

8210220

8210214